



Grenseffectrapportage verkiezingsprogramma's Limburgse politieke partijen



Verkiezingsprogramma CDA Limburg 2019-2023

Het CDA Limburg kiest nadrukkelijk voor een provincie die zelfbewust en slagvaardig in Europa staat, waarin initiatief wordt beloond.

Unieke ligging

CDA benadrukt de unieke ligging van Limburg: in het hart van Europa. Hoewel enig chauvinisme onze provincie niet vreemd is, staan we al van oudsher open voor contact met andere culturen. Of dat nu met de gastarbeiders van de steenkoolmijnen was, of in onze dagelijkse contacten met Belgische en Duitse burens. Samenwerken over de grens zou in onze genen moeten zitten. De euregionale ligging maakt Limburg tot een economische toplocatie: binnen een straal van driehonderd kilometer ligt een 150 afzetgebied met meer dan honderd miljoen internationale klanten en 200.000 bedrijven

Actief over de grens

Een actief provinciebestuur is zichtbaar in de samenleving, verbindt mensen met elkaar, verzamelt ideeën, laat zich zien en horen in Den Haag, Brussel, Düsseldorf, Luik en waar ook ter wereld waar het nodig is in het belang van onze provincie én haar inwoners. Actiepunt: De Provincie werkt intensief samen met Europa en blijft zich inzetten om bijdragen uit Europese fondsen binnen te halen voor Limburgse projecten.

Energie

De energietransitie is een internationale opgave. Keuzes in het buitenland kunnen impact hebben op onze provincie en andersom. De Belgische regering heeft de ambitie uitgesproken om in 2025 alle kerncentrales, waaronder Tihange, te sluiten. Dit betekent dat België dan nieuwe energieopwekking 310 nodig heeft die zij mogelijk niet tijdig zelf kan realiseren. Door een herstart van de Clauscentrale in Maasbracht en een verbinding tussen het Nederlands en Belgische elektriciteitsnet kunnen we België helpen in de energietransitie. Actiepunt: Houd rekening met duurzame ontwikkelingen in de buurlanden en kijk of we elkaar kunnen helpen. De inzet van de Clauscentrale om Tihange te kunnen sluiten is daarvan een voorbeeld.

Cultuur & sport

Limburg is omringd door steden als Hasselt, Luik, Düsseldorf en Aken met ieder een prachtig aanbod van cultuur en sport. Denk aan de koninklijke schouwburg in Luik, het theater in Aken, de opleiding voor pop- en rockmuziek aan de Hogeschool PXL in Hasselt of aan de windtunnel voor wielrentrainingen van Flanders' Bike Valley in Beringen. Het CDA Limburg pleit voor het bundelen van krachten met onze burens, zodat er een euregionaal cultuur- en sportaanbod

ontstaat dat elkaar aanvult en versterkt. Dus: Stimuleer samenwerking met cultuurinstellingen in onze buurlanden, zodat er een euregionaal cultuur- en sportaanbod ontstaat dat elkaar aanvult en versterkt.

Arbeidsmarkt & stage & buurtalen

Limburg ligt midden in Europa. Dat betekent enerzijds dat Limburgse bedrijven hun producten en diensten kunnen verkopen en personeel kunnen werven in België en Duitsland. Anderzijds kunnen Limburgse werkzoekenden ook een baan vinden bij Belgische en Duitse bedrijven. Toch is dat geen makkelijke stap om te zetten. Dat ligt aan verschillen in taal en in regelgeving over belastingen, pensioen en sociale zekerheid. Onbekend maakt ook onbemind. Dat begint bij onze jongeren. Daarom moet de Provincie uitwisselingen en stageplekken voor studenten in de Euregio stimuleren. Daarbij is het essentieel om voor studenten inzichtelijk te maken welke stage- en opleidingsmogelijkheden er over de grens al allemaal zijn. Daarnaast moet er meer aandacht komen voor de buurtalen Duits en Frans. Scholen en onderwijsinstellingen die meer les willen geven in buurtalen moeten ondersteund worden. Stimuleer buurtaalonderwijs en stageplekken in de Euregio. Maak voor studenten inzichtelijk en toegankelijk welke mogelijkheden er allemaal al zijn.

Grensbelemmeringen & grensadviesing

Het onderzoeksinstituut ITEM onderzoekt in opdracht van de Provincie hoe nationale regelgeving verbeterd kan worden, zodat wonen en werken over de grens makkelijker wordt. Het is nu zaak om de regelgeving vanuit Den Haag ook daadwerkelijk te verbeteren. De landelijke regering heeft in het Regeerakkoord opgenomen dat ze “werk maakt van het wegnemen van belemmeringen die mensen ervaren in de grensregio’s.” Wij zullen hiervoor de samenwerking zoeken met CDA-staatssecretaris Knops van Binnenlandse Zaken. De Grensinfopunten helpen grenswerkers met vragen over belastingen, pensioen en sociale zekerheid. Hiervoor vragen we van de Rijksoverheid een structurele bijdrage. Dring bij Den Haag aan om regelgeving voor grenswerkers te vergemakkelijken en de grensinfopunten structureel te financieren.

Criminaliteit

Ook criminaliteit op het platteland, zoals afvaldumping en drugslabs, vraagt meer aandacht. Daar moet dan wel genoeg politiecapaciteit voor zijn. Dat slechts 32 van de 1100 extra politieagenten in Limburg worden ingezet, zoals in 2018 is besloten, is onacceptabel. Alleen al de grensligging van Limburg rechtvaardigt meer politiecapaciteit. Het CDA Limburg zal zich hiervoor blijven inzetten.

Grensoverschrijdend openbaar vervoer

Het CDA Limburg maakt zich hard voor grensoverschrijdend openbaar vervoer. Onze prioriteit ligt bij de treinverbindingen Luik-Maastricht-Aken, Eindhoven-Venlo-Düsseldorf, Weert-Hamont-Antwerpen 830 en de Maaslijn naar Nijmegen. Er liggen dus plannen genoeg. Het gaat er nu om deze plannen samen met het Rijk zo goed mogelijk tot uitvoering te brengen. De fiets is het meest gezonde en milieuvriendelijke vervoersmiddel. Het CDA Limburg pleit voor maatregelen om fietsers te faciliteren. De Provincie moet bij alle provinciale wegen die nieuw of opnieuw worden geasfalteerd zorgen voor veilige, vrij-liggende fietspaden. Door recreatieve fietspaden aan te leggen, ook over de landsgrenzen heen, kunnen Limburgers nog meer genieten van het Limburgse landschap. Zorg dat de plannen voor de treinverbindingen Luik-Maastricht-Aken, Eindhoven-Venlo-Düsseldorf, Weert-Hamont-Antwerpen en de Maaslijn naar Nijmegen samen met het Rijk tot een goede uitvoering worden gebracht.



SP programma voor de Provinciale Verkiezingen van Limburg 2019 - 2023

De Euregio

Limburg is zeer gebaat bij een goede samenwerking met de buurlanden Duitsland en België. Verschillen in wet- en regels, in taal en cultuur zorgen ervoor dat deze samenwerking niet altijd soepel verloopt.

Dit wil de SP:

- We blijven ons inzetten om Limburgers in staat te stellen de taal van onze bureaus in Duitsland en België goed te begrijpen en te spreken.
- De Grensinformatiepunten (GIP's) waar werkzoekenden terecht kunnen voor persoonlijk advies en begeleiding als zij overwegen grenswerker te worden ondersteunt de provincie structureel.
- We spannen ons in bij nationale en Europese overheden om de belemmeringen en nadelen, die het werken over de grens nog steeds met zich meebrengt, op te heffen.
- De provincie blijft inzetten op samenwerking binnen de Euregio op het gebied van economie, cultuur, onderwijs, milieu, veiligheid, ruimtelijk beleid, duurzame energie, openbaar vervoer, enz. en stimuleert en ondersteunt maatschappelijke organisaties en instellingen alsmede initiatieven vanuit de bevolking met concrete samenwerkingsprojecten.

Natuur en landschap

- Limburg heeft, naast Natura 2000, ook nog natuurgebieden die nu, vanwege hun natuurwaarde onder het hoogste beschermingsregime dienen te vallen en erg kwetsbaar zijn, eigenlijk de status van Natura 2000 verdienen. Een voorbeeld is het Wormdal. Deze 'goud-groene' natuurgebieden (POL 2014) moeten beter beschermd worden
- Limburgse natuurgebieden krijgen de hoogste mate van bescherming en waar nodig moeten zij worden uitgebreid en met elkaar verbonden zoals voorheen de bedoeling was in de ecologische hoofdstructuur, ook over landsgrenzen heen.

Bedrijfsterreinen

Bij de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen wordt eerst gekeken of bestaande terreinen heringericht dan wel gemoderniseerd kunnen worden. De provincie heeft hierbij de rol van intermediair tussen gemeenten, en indien nodig ook met de provincie Noord-Brabant en de deelstaat Nordrhein-Westfalen.

Energie

- De provincie Limburg maakt geen gebruik van elektriciteit afkomstig van kerncentrales en van bruinkoolcentrales.
- De provincie spant zich in voor sluiting van de kerncentrale in Tihange.

Luchtvaart & Awacs

- Het huidige aantal vluchten wordt niet uitgebreid ten opzichte van het aantal eind 2018 (een moratorium). We onderzoeken hoe we in breder – Euregionaal – verband de pijnpunten aanpakken.

- We bekijken welke soorten vluchten minder milieuschadelijk zijn en welke bedrijfsactiviteiten op Aviation Valley kansrijk en duurzaam zijn. De mogelijkheden op MAA van een kenniscentrum voor duurzaam vliegen dient onderzocht te worden en is kansrijk, zeker met de RWTH (Technische Universiteit) Aachen om de hoek.

Al jarenlang lijden inwoners van Onderbanken, Brunssum en andere gemeenten in Zuid-Oost Limburg onder de enorme geluidsoverlast en kerosine-uitstoot van de verouderde AWACS-vliegtuigen. Als gevolg daarvan hebben velen gezondheidsklachten.

Dit wil de SP:

- De provincie steunt de inwoners van Onderbanken en andere gemeenten in hun strijd tegen de overlast van de verouderde AWACS-vliegtuigen.
- De AWACS luchthaven krijgt geen toestemming meer om over Limburg te vliegen. De Provincie onderzoekt alle (juridische) mogelijkheden om dit te bewerkstelligen.

Grensoverschrijdend OV

- Openbaar vervoer met omliggende regio's in Duitsland en België wordt uitgebreid en het kaartstelsel wordt op elkaar afgestemd voor reizen van en naar België en Duitsland.
- Intercity-verbindingen tussen de grote steden worden doorgetrokken naar grote steden in onze buurlanden.

Europese fondsen

- De provincie maakt passend gebruik van Europese gelden en fondsen; er wordt geen project bedacht omdat we daarmee geld kunnen binnenhalen.

Arbeidsmigratie en huisvesting

Werkgevers roepen dat we buitenlandse arbeiders moeten werven vanwege een 'te krappe' arbeidsmarkt. Er staan echter op dit moment in Limburg nog steeds duizenden en duizenden werknemers aan de kant. Daar is nog een wereld te winnen. In wezen gaat dit om een economist vraagstuk. Waarom nog meer logistieke bedrijven werven in (Noord-)Limburg als deze draaiend gehouden 'moeten' worden met arbeidsmigranten? Arbeidsmigratie, terwijl er nog veel Limburgse werknemers werkloos zijn, leidt hoogstens tot neerwaartse druk op de lonen en hogere winsten voor werkgevers en uitzendbureaus. De gevolgen zoals huisvesting van deze, meestal Oost-Europese arbeiders, komt op het bordje van de samenleving.

Dit wil de SP:

- Gelijk loon voor gelijk werk en geen oneerlijke concurrentie. Lonen, arbeidsvoorwaarden en sociale premies voor arbeidsmigranten mogen niet lager zijn dan voor Nederlanders.
- Heel veel Limburgers staan aan de zijlijn. Er wordt meer geïnvesteerd om werkloze mensen die hier wonen naar werk of meer uren te begeleiden.
- Er wordt discussie gevoerd over welke bedrijven we voor welke plekken in Limburg werven waarbij ook gekeken wordt naar arbeidspotentieel in de regio.
- Waar nodig moeten zo snel mogelijk (sociale) woningen bijgebouwd worden. Door een ernstig tekort aan betaalbare woningen in regio's met veel arbeidsmigranten ontstaan onnodige tegenstellingen tussen Limburgse woningzoekenden en arbeidsmigranten.
- Verdienmodellen als de koppeling van huisvesting aan het bedrijf of aan het uitzendbureau worden tegengegaan. Arbeidsmigranten worden niet op elkaar gestapeld in panden, op industrieterreinen en zogenaamde Polenflats.
- Gemeenten krijgen ruimte om te zorgen voor gespreide huisvesting van arbeidsmigranten bijvoorbeeld door een maximum aantal per woning, per straat of per buurt.
- Werkgevers worden verplicht om arbeidsmigranten de Nederlandse taal te laten leren.



PVDA LIMBURG

PVDA LIMBURG VERKIEZINGSPROGRAMMA 2019-2022

Algemene statements

De kansen verzilveren van de Euregionale samenwerking. Dat wordt de komende jaren een door burgers, maatschappelijke groepen, organisaties, bedrijven, politici en bestuurders gedragen proces, hier en in de buurlanden: Ons motto: maak het nu concreet.

Wat betreft het culturele erfgoed, zo belangrijk voor het 'historisch' besef van onze provincie en Euregio enz.... Vanzelfsprekend blijft het van belang om het Verdrag van Maastricht als symbool voor onze internationaal-Europese oriëntatie te versterken en te verbinden aan de discussie over de toekomst van Europa..... We stimuleren Euregionale culturele samenwerking.

De Partij van de Arbeid is voorstander van meer openbaar vervoer, dus ook van treinvervoer met goede grensoverschrijdende ov-verbindingen. De PvdA zet ook in op betere grensoverschrijdende OV- verbindingen in de Euregio.

Grensoverschrijdende criminaliteit. We moeten stevig inzetten op het bestrijden daarvan. Dit betekent ook dat we samen met de omliggende landen aan de slag moeten om de vaak letterlijke barrières die de grenzen voor grensoverschrijdende criminaliteitsbestrijding vormen, te slechten."

Investeren in een Euregionale toekomst

Meer dan welke andere Nederlandse provincie ook grenst Limburg aan het buitenland. Leven, wonen en werken in Limburg is leven, wonen en werken in Europa. Dat brengt veel kansen met zich mee, maar vele daarvan zijn nog onbenut. De PvdA wil die "bevroren rijkdom" inzetten om de kwaliteit van leven van de Limburgers over de volle breedte te verbeteren: sociaal, economisch, cultureel, en wat betreft leefomgeving en natuur. Door zaken goed te regelen, maar vooral ook door te inspireren, te verbinden, en voorwaarden te scheppen.

Barrières op het gebied van sociale zekerheid, zorg en pensioenvoorziening voor wie over de grens werken, ondernemen, leren of wonen moeten worden weggenomen. Daarvoor zijn in de afgelopen periode plannen geformuleerd en eerste stappen gezet. In de komende jaren moeten concrete resultaten worden geboekt.

Voor burgers, bedrijven en de arbeidsmarkt is vlot grensoverschrijdend openbaar vervoer onmisbaar. Daarom moet in de komende periode fors geïnvesteerd worden in meer rechtstreekse verbindingen tussen de belangrijkste centra in de Euregio.

Er moet ook meer worden aangesloten op maatschappelijke initiatieven. Krachtig inzetten op grensoverschrijdende samenwerking in het onderwijs, betere toegankelijkheid van elkaars cultureel erfgoed en hedendaagse cultuur, sport, onderling afgestemd toerisme op maat, en gezamenlijke activiteiten van media aan weerszijden van de grens, maken de Euregio en dus Limburg sterker en aantrekkelijker.

De ontwikkeling en benutting van belangrijke natuurgebieden, en de verbetering van de woon- en leefomgeving kunnen niet ophouden bij de grens. Dat betekent: samen met de buurlanden werken aan duurzaamheid in en van de Euregio. Milieuverontreiniging en de risico's van kerncentrales vlak over de grens moeten effectiever worden aangepakt: onze inzet is dat de onveilige kerncentrale van Tihange dicht moet.

Ter ondersteuning van dit alles moet veel kennis worden ingezet. Daarom moet de samenwerking aan 'Working on Europe' tussen de provincie Limburg, de stad Maastricht, en de Universiteit Maastricht - gericht op voor burgers relevante kennisontwikkeling met maatschappelijke impact - krachtig worden gesteund.

Kortom, er zijn duurzame publieke en private investeringen in Euregionale samenwerking nodig, met het oog op een goede toekomst voor onze kinderen en kleinkinderen. De PvdA zal zich daarvoor hard maken.

PvdA speerpunten

- Neem barrières weg voor sociale zekerheid, zorg en pensioenvoorziening voor wie over de grens werken, ondernemen, leren of wonen: van plannen naar concrete resultaten.
- Investeer in grensoverschrijdend openbaar vervoer en betere verbindingen tussen de steden in de Euregio.
- Zet in op grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van onderwijs, cultuur, sport, toerisme en media.
- Werk grensoverschrijdend samen aan de ontwikkeling van natuur, leefomgeving, duurzaamheid, en de aanpak van milieurisico's. Zet in op sluiting van de onveilige kerncentrale van Tihange.
- Stimuleer 'Working on Europe': voor burgers relevante kennisontwikkeling over de toekomst van Europa, samen met universiteit en de stad Maastricht''.



VVD-verkiezingsprogramma Provinciale Staten 2019- 2023

Een Limburg dat over zijn grenzen kijkt

Limburg grenst meer aan België en Duitsland dan aan de rest van Nederland. 709 Samenwerking over de grens is daarom een grote kans. Elke verkiezingsperiode horen we dat Limburg meer met onze buurlanden moet integreren. De Limburgse VVD gelooft dat hier veel mogelijkheden liggen en dat nu de tijd is om door te pakken.

We hebben oog voor samenwerking met de Limburgse regio's, en medeoverheden zoals andere provincies, waterschap en het Rijk. Daarnaast gaan we ook de samenwerking met Belgisch-Limburg en Nordrhein-Westfalen in Duitsland verbeteren. Deze samenwerking zal zich meer gaan focussen op het bedrijfsleven.

Weg-, vaarwater-, trein- en busverbindingen over de grens

Limburg zit slechts met het topje vast aan Nederland. Een betere integratie met Duitsland en België biedt veel kansen. Veel mensen werken er, hebben er familie of winkelen er. We hebben de laatste jaren al veel bereikt op dit gebied. De treinverbinding tussen Luik-Maastricht-Heerlen-Aken Keulen is bijna af, de Buitenring in Parkstad is er, maar we kunnen meer doen.

De Limburgse VVD wil voor de provincie een ambitieuze regionaliseringsagenda opzetten samen met het Vlaams Gewest en Nordrhein-Westfalen. De bedoeling is dat we betere wegverbindingen, vaarwaterverbindingen, treinverbindingen en busverbindingen over de grens realiseren in de komende 4 jaar, via eerdergenoemde ambitieuze agenda. Voorbeelden zijn de ontsluiting van west-Weert richting de A2 vanuit de N564 met België verbonden, het uitbouwen van de Drielandentrein, en dubbel spoor op de Maaslijn. Daarnaast haken we in op de nieuwe ronde van trans- Europese netwerken om zo Europese middelen te kunnen inzetten om de grensoverschrijdende infrastructurele knelpunten op te lossen.

Investeer in fietspaden en fietstoerisme

De internationale Maasfietsroute is hier een goed voorbeeld van.

Euregionale museumjaarkaart

De provincie moet een rol blijven spelen bij cultureel erfgoed en monumentenzorg. Dit is van cruciaal belang voor onze Limburgse identiteit en het behouden van het fijne leefklimaat in Limburg....De lobby voor een Euregionale museumjaarkaart zetten we voort.

MKB over de grens

De Limburgse VVD wil dat het bedrijfsleven, en specifiek het MKB, ook in Duitsland en België kan groeien. We helpen het MKB dan om ook de juiste fondsen over de grenzen te vinden voor uitbreiding en internationalisering, ook die op EU-niveau, en zetten ons in voor makkelijkere procedures in deze grensregio's voor bedrijfsvoering over grenzen. Wij zetten ons in voor een zogeheten Statuut voor Limburg. Daarmee willen wij mogelijkheden creëren om nationaal beleid en regelgeving te laten wijken om samenwerking over de grens mogelijk te maken. Pak samen problemen en kansen op

Onderwijs & arbeidsmarkt

Om de integratie met onze buurlanden te bevorderen blijven we inzetten op de taalvaardigheid van onze jongeren. Dit gaan we doen door bijvoorbeeld stages en uitwisselingen te stimuleren met onze bureaus. Pogingen tot het creëren van een uniforme arbeidsmarkt worden voortgezet, ook door het ontsluiten van bedrijventerreinen in grensregio's en door kwalificaties makkelijker over de grens te erkennen.

Grenseffectrapportage

Wij blijven ook opletten op maatregelen uit onze buurlanden en uit Den Haag die nadelig zijn voor onze ondernemers en inwoners. Wij toetsen grenseffecten van maatregelen en verzetten ons tegen nadelige maatregelen wanneer ze opkomen, zoals we al gedaan hebben met de voorgestelde tolvignetten in de Duitsland.

Experimenteer met regelvrije zones

Deze zones kunnen over landgrenzen heen opgericht worden, wat voor Limburg van belang is.

EU-fondsen

De Limburgse VVD zet zich in om meer aanspraak te kunnen maken op gelden van het nationale topsectorenbeleid en gelden uit de EU-groeistrategie. Wij werken aan de doorontwikkeling van de campussen met financiële steun vanuit

Criminaliteit

Drugscriminaliteit, vergrijzing, het leveren van 24/7 hulpdiensten, en het creëren van goede banen zijn uitdagingen die onze buurregio's ook hebben. Problemen zijn grensoverschrijdend en als 'eiland' kan Limburg deze nooit alleen oplossen.... Ondernijning en intimidatie door (drugsgelateerde) criminelen zet de veiligheid van Limburgers onder druk; in stad en buitengebied. Juist in de grensregio is de pakkans kleiner door niet gekoppelde systemen en beperkingen in bevoegdheden van politie en anderen. De criminelen hebben de grens geslecht, de overheden moeten volgen. We gaan ons daarom richten op het verbeteren van bestaande samenwerkingsverbanden tussen relevante overheden en overheidsinstanties, bijvoorbeeld in de Euregio Maas-Rijn.

Een gedeputeerde voor grensoverschrijdende integratie

Om nu door te pakken willen we grensoverschrijdende integratie beleggen in de portefeuille van één gedeputeerde.

GROENLINKS VERKIEZINGSPROGRAMMA 2015-2019

Top tien

Een van de tien belangrijkste punten uit het Groen Links verkiezingsprogramma is: Werken en studeren in Duitsland en België moet makkelijker worden

Tihange

GroenLinks ziet niets in kernenergie en heeft zich afgelopen jaren samen met groene partners in de Euregio ingezet om de verouderde en gammele kerncentrale vlak over onze grens bij Tihange gesloten te krijgen. Groen Links wil blijvende inzet van de provincie vóór sluiting van Tihange en zolang dat niet het geval is voor een adequaat regionaal rampenplan.

Grensoverschrijdende arbeid

Limburg is de provincie met de langste landsgrenzen van Nederland. Duitsland en België liggen voor ons bijna allemaal vlak om de hoek, in een Euregio die zich in potentie economisch kan meten met de Randstad. Het vrije verkeer van goederen en personen is één van de verworvenheden van de Europese Unie.

Dat zou ertoe moeten leiden dat het gemakkelijker is om over de landsgrenzen een baan te vinden, maar in veel gevallen staan die grenzen nog altijd recht overeind. Diploma's worden nog steeds niet altijd over de grens erkend en een grensarbeider heeft een flinke bureaucratische berg aan ingevulde papieren nodig. Andersom slagen we er daardoor ook te weinig in om mede-Europeanen (van vlak over de grens en daar voorbij) hierheen te halen om de vele vacatures in de zorg en de techniek in te vullen. Dat is slecht voor onze provinciale economie.

GroenLinks pleit er daarom voor dat Limburg een Euregionale proefregio wordt, waarin drempels voor grensoverschrijdende arbeid kunnen worden weggenomen. Ook willen we blijven investeren in een grensarbeidloket (ITEM), dat grensarbeiders (en internationale studenten) begeleidt door het bureaucratische moeras.

Wonen in Limburg

De provincie leent zich ook bij uitstek om te wonen en leven. Ook wanneer men studeert of werkt in een andere provincie – bijvoorbeeld Noord-Brabant of Gelderland – of zelf in Duitsland of België. Op dit vlak liggen ook kansen; zelfs voor krimpregio's. Het op orde brengen en houden van de juiste grensoverschrijdende infrastructuur alsmede gepaste promotie zijn belangrijke voorwaarden.

Taskforce grenswerken

GroenLinks wil daarnaast een taskforce die voor grensarbeiders of studenten die over de landgrens wonen of studeren in kaart brengt wat in de bestaande wet- en regelgeving van alle drie de landen nadelig is. In de drie grenslanden moet een lobby starten om zoveel mogelijk nadelen voor grensarbeid, wonen en studeren in een buurland weg te nemen.

Het is enorm belangrijk om jongeren de toekomst te bieden die het beste bij hen past. Uiteindelijk worden we daar allemaal beter van. Daarvoor moet goed onderwijs garant staan. Het zal nog enige tijd duren voor onze arbeidsmarkt aantrekt.

Onderwijs & buurtalen

Onderwijs moet daar op vooruitlopen. In Duitsland en België zijn er op meerdere terreinen veel vacatures die onze arbeidskrachten kunnen vervullen. Jong en oud kunnen die

economische kansen benutten door goede kennis van de Duitse en de Franse taal. Dat begint al op de basisschool en blijft belangrijk in het voorgezet, beroeps- en hoger onderwijs. Op al die niveaus willen we het grenstaalonderwijs stimuleren.

Grensoverschrijdende fietstoertochten & dé euregionale wieleregio van Europa

Speciale aandacht verdienen daarbij de fietstoertochten, waarmee vele duizenden recreatieve sporters en hun families naar (Zuid-)Limburg worden getrokken. Op verzoek van GroenLinks zijn Zuid-Limburgse en Belgische grensgemeenten en de toertochtorganisatoren onder coördinatie van het Huis voor de Sport aan de slag gegaan met een gezamenlijk beleid, waarin is gezorgd voor aanpak van zwerfafval en verkeersoverlast, spreiding over routes en over de kalender, eenduidige gemeentelijke regels en een vereenvoudigde vergunningsaanvraag. Zo wordt deze vorm van recreatieve sportbeoefening weer een feest voor deelnemers én omwonenden. En dat draagt dan weer bij aan het provinciale én euregionale voornemen om van de Euregio Maas-Rijn dé wieleregio van Europa te maken, niet toevallig ook op voorstel van GroenLinks.

Grensmaas

GroenLinks wil een schone Maas. Er stroomt te veel plastic en afval door de Maas, rechtstreeks naar de plastic soep in de wereldzeeën. Dit moet worden teruggedrongen. GroenLinks wil in euregionaal verband duidelijk afspraken maken over dumpen van afval en hierop beter handhaven.

Grensoverschrijdend vervoer

Grensoverschrijdend vervoer verdient extra aandacht. Als de nieuwe vervoerder in 2017 aan de slag gaat, willen we geen hiaten meer in het vervoer met de buurlanden: ook internationale buslijnen sluiten wat GroenLinks betreft dan op elkaar aan. GroenLinks geeft hoge prioriteit aan doorlopende intercity verbindingen vanuit Heerlen naar Aken en vanuit Maastricht naar Luik zodat er een goede verbinding ontstaat vanuit Limburg met bestaande HSL netwerken. Tevens streeft GroenLinks naar eerdere realisatie van de Avantislijn als vanaf 2020.

Smogaanpak a la Belgique

Bij gezond vervoer hoort ook een aanpak van de smogproblematiek. Al jaren is het zo dat in België een verlaging van de maximumsnelheid wordt ingesteld op dagen dat de smogwaarden de pan uit rijzen. Zodra je de Nederlandse grens overgaat, lijkt het alsof smog geen probleem meer is. Dat terwijl jaarlijks vele duizenden mensen vroegtijdig overlijden door de slechte lucht en het fijnstof dat we inademen. Wat GroenLinks betreft, breiden we daarom het aantal Limburgse meetpunten voor smog en fijnstof uit en stellen we een provinciaal smogalarm in, naar voorbeeld van onze Belgische burens.



Lokaal-Limburg punten bij de provinciale verkiezingen van 20 maart 2019

Euregionale samenwerking

Uit de Atlassen van kansen voor Limburg blijkt dat het aangrenzende buitenland enorme kansen biedt bij het vinden van stageplaatsen of betaalde banen. Landsgrenzen vormen nu nog vaak een belemmering.

Scholing in de Duitse taal vanaf de basisschool kan enorme economische kansen bieden, terwijl scholing in de Franse taal eveneens tot positieve effecten kan leiden. Daarom vindt dat de Provincie Limburg hier meer aandacht aan behoort te schenken.