

Analyse van de Nederlandse verkiezingsprogramma's voor de Europese verkiezingen van mei 2019 op thema's omtrent de grensregio's

Inhoud

CDA	2
D66	3
GroenLinks	5
VVD	7
PVV	9
SP.....	11
Forum voor Democratie	12
DENK.....	13
ChristenUnie.....	14
SGP.....	15
Partij voor de Dieren.....	16
50PLUS	17

CDA

De culturele en maatschappelijke diversiteit tussen de regio's in Europa is groot en dat maakt dat Europa zich meer moet richten op de plaats waar mensen zich thuis voelen. Dit betekent meer aandacht voor de ontwikkeling van krimpregio's en de grensoverschrijdende samenwerking in de grensregio's.



Voor Nederland ziet het CDA een belang in nieuwe kopgroepen op het gebied van wetenschap, nieuwe technologie en digitalisering, klimaat en duurzaamheid, grensregio's, veiligheid en (cyber)defensie. Dat zijn terreinen waar Nederland een groot belang heeft om met een aantal gelijkgestemde landen stappen voorwaarts te maken.

Betere wederzijdse afstemming

Veel mensen identificeren zich sterk met de regio waarin zij wonen. Daarom moeten we meer inzetten op het versterken van de economische groei en concurrentiekracht van de regio's. De centrale plek voor de regio is in het bijzonder belangrijk voor de grensregio's, ook wel bekend als de Euregio's. Mensen en bedrijven in deze regio's worden vaak geconfronteerd met praktische problemen, bijvoorbeeld als het gaat om obstakels bij grensoverschrijdende arbeid of bij grensoverschrijdend verkeer en openbaar vervoer. Het CDA maakt zich hard voor betere afstemming tussen de lidstaten op onderlinge wet- en regelgeving. Werken in het ene land en wonen in het andere zou zonder belemmeringen moeten kunnen. Het CDA is geen voorstander van volledige harmonisering van sociale regelgeving, maar steunt een betere afstemming tussen lidstaten op dit soort regels en procedures. Er moeten experimenten komen voor grensregio's om te testen welk niveau van harmonisering of wederzijdse afstemming werkt.

Spoorwegen

Een effectief Europees spoorwegnet kan een volwaardig, duurzaam alternatief zijn voor het veel vervuilerende vliegverkeer. Voorwaarde is wel dat spoorwegen goed op elkaar aansluiten, zodat vervoer snel en gestroomlijnd plaats kan vinden. Hierbij moet ook ingezet worden op de ontwikkeling en uitrol van een nieuw Europees spoorbeveiligingssysteem. Daarnaast is het kaartverkoopsysteem voor spoorwegen nu nog te versnipperd. Een Europees e-ticketing systeem is nodig, zodat je makkelijk je kaartje kan kopen voor treinreizen in heel Europa.

Link naar partijprogramma: <https://d2vry01uvf8h31.cloudfront.net/CDA/Actueel/CDAEU%5B2019-2024%5D4.pdf>

D66

Door de opheffing van de binnengrenzen is de handel tussen landen toegenomen en de mobiliteit vergroot. Toch zijn we er nog niet. Vooral in de grensregio's ondervinden mensen nog te veel problemen, wanneer zij vlak over de landsgrens willen werken, studeren of zorg willen krijgen.



Treinverbindingen

D66 streeft naar een Europese spooragenda. Europa moet veel meer investeren in hogesnelheidsverbindingen. Ook moeten belemmeringen voor samenwerking op het spoor zo veel mogelijk worden weggehaald en het spoor financieel aantrekkelijker worden gemaakt ten opzichte van de luchtvaart. Dit wil D66 onder andere doen door belasting te heffen op vliegtickets en accijns te heffen op kerosine. Maar ook door Europese subsidies voor luchthavens en snelwegen stop te zetten en juist te investeren in hogesnelheidsverbindingen tussen steden en regio's. D66 wil dat er meer en betere samenwerking komt tussen Europese spoorwegmaatschappijen, waarbij de passagier centraal staat, dienstregelingen en het serviceniveau van luchtvaart en spoor beter op elkaar aansluiten en waarbij interregionaal en grensoverschrijdend transport wordt uitgebreid. Voor elke afstand moet een schoon alternatief bestaan.

Ook fietsvervoer moet volgens D66 gestimuleerd worden, onder voorwaarde dat er veilige fietsroutes bestaan en dat het fietsen aansluit op frequent openbaar vervoer. Voor het grootste deel is dit nationaal, regionaal of lokaal beleid, maar de EU kan helpen om grensoverschrijdend fietsvervoer beter te maken.

Wonen en werken

In Europa zijn er nog steeds barrières voor het werken, wonen en studeren in een ander land. Sociale zekerheid en pensioenen gaan nog te moeilijk mee de grens over. Dat is vervelend voor mensen die voor een bepaalde periode in een ander land verkeren of voor grenswerkers die vaak op een neer moeten. D66 wil dat dit veel makkelijker wordt. Omdat pensioenen buiten Nederland minder goed geregeld zijn dan bij ons, pleit D66 voor een Europees pensioenspaarproduct waarmee Europeanen een aanvullende oudedagvoorziening kunnen opbouwen. Uiteraard worden nationaal opgebouwde rechten in dit systeem gegarandeerd.

Studeren

Een voorwaarde voor het welslagen van internationale mobiliteit en uitwisseling van leerlingen is de stimulering van meertaligheid. In alle niveaus van het onderwijs is het belangrijk om hier genoeg aandacht aan te besteden. Zeker voor de grensregio's is meertaligheid van groot belang. Het is een essentiële voorwaarde voor het vrij verkeer van personen en diensten en het voorkomt dat de sociaal-culturele cohesie tussen de burgers wonende in grensregio's verder afneemt. Ook de wederzijdse erkenning van diploma's, (deel)certificaten, modules en stages tussen lidstaten en het afbouwen van het aantal beschermde beroepen is belangrijk voor de arbeidsmarkt en de studenten. Tot slot verdient het stimuleren van samenwerking tussen universiteiten, onderzoeksinstituten en

hogescholen in Europa blijvend aandacht, zodat programma's goed op elkaar aansluiten en zowel studenten als wetenschappers eenvoudig in een ander land aan de slag kunnen.

Zorg

D66 wil ook dat in heel Europa de toegang tot informatie voor patiënten verbeterd wordt en dat patiënten meer controle kunnen krijgen over hun eigen zorg in Europa. In grensregio's mogen geen belemmeringen bestaan voor het ontvangen van (spoed)zorg aan beide zijden van de grens.

Link naar partijprogramma:

https://verkiezingsprogramma.d66.nl/content/uploads/sites/45/2018/12/D66_Europa_VKP_In_Europ_a_maken_we_de_toekomst_online.pdf

GroenLinks

Het is een uitzonderlijke verworvenheid dat Europeanen de vrijheid hebben om te wonen, werken en studeren in de lidstaat van hun keuze. Er is nog veel te winnen bij betere erkenning van diploma's en het makkelijker meenemen van sociale zekerheid over de grens. Maar het verdwijnen van de Europese binnengrenzen kent een belangrijke keerzijde. Werkgevers misbruiken het vrij verkeer van diensten om te concurreren op arbeidsvoorwaarden. Het is ongewenst dat Portugese werknemers in Nederland een weg aanleggen tegen een lager loon dan Nederlandse werknemers: dat is oneerlijk voor hén en voor Nederlandse werknemers die zo weggeconcurrereerd worden. Bij een Europese ruimte voor diensten en werknemers horen duidelijke Europese afspraken. Zo moeten werknemers die in hetzelfde land werken voor gelijk werk gelijk loon verdienen. Je nationaliteit of uit welk land het bedrijf komt waar je in dienst bent, mag er niet toe doen.

GROENLINKS

Erkennen diploma's & onderwijs

GroenLinks wil dat de EU verder werkt aan de wederzijdse erkenning van diploma's, ook juist voor beroepsopleidingen, studieresultaten en beroepskwalificaties, zodat mensen makkelijker over de grens kunnen studeren en werken.

Daarbij wil GroenLinks dat de EU de bestaande uitwisselingsprogramma's voor alle opleidingsniveaus uitbreidt, inclusief middelbare scholen en beroepsopleidingen en maakt uitwisselingsprogramma's mogelijk tijdens de professionele loopbaan. Uitwisseling tussen scholen en middelbare scholieren moet breder toegankelijk, eenvoudiger en minder bureaucratisch gemaakt worden. Het budget voor het Erasmusprogramma wordt significant verhoogd. Om het beter mogelijk te maken voor mbo-studenten om in het buitenland te studeren en voor mensen met een middelbare beroepsopleiding om over de grens te werken moeten er Europese afspraken gemaakt worden om middelbare beroepsopleidingen en mbo-diploma's op elkaar af te stemmen. Om de jeugdwerkloosheid te bestrijden wil GroenLinks dat de Europese Commissie toeziet op naleving en uitbreiding van de jeugdgarantie die jongeren binnen vier maanden recht geeft op werk, een stage of een opleiding. Bovendien geeft de EU meer steun aan grensoverschrijdende arbeidsbemiddeling en stages.

Werken

GroenLinks wil dat de EU het wonen en werken over de grens vergemakkelijkt door betere regels te maken voor het meenemen van uitkeringsrechten en voorzieningen voor mensen met een beperking. Misbruik wordt tegengegaan door uitwisseling van gegevens tussen de belastingdiensten en uitkeringsinstanties van verscheidene landen mogelijk te maken.

Openbaarvervoer

GroenLink wil dat de EU goed grensoverschrijdend openbaarvervoer stimuleert in het bijzonder per trein. Een agentschap neemt de verantwoordelijkheid om een Europees treinnetwerk te realiseren. De afstand waarbinnen de trein een goed vervoermiddel is, moet vergroot worden. Voor de middellange afstand wordt er een snel netwerk tussen metropolen gecreëerd. Op de lange afstand maakt de nachttrein een comeback en het Europese netwerk van nachttreinen wordt verder uitgebreid. Belemmeringen voor internationale reizen worden weggenomen door betere samenwerking tussen nationale treinaanbieders. De verbindingen tussen grensregio's worden verbeterd. Enkel waar dit noodzakelijk is worden nieuwe verbindingen in het netwerk aangelegd. De EU stimuleert fietsen, veilige fietsroutes voor woon-werkverkeer, een Europees netwerk van langeafstandsfietspaden en mogelijkheden om de fiets mee te nemen in internationale treinen.

Link naar partijprogramma:

https://groenlinks.nl/sites/groenlinks.nl/files/Europees_verkiezingsprogramma_2019%20%281%29.pdf

f

VVD

De VVD vindt dat ondernemers zonder gedoe kunnen werken over de grens. Met meer dan 500 miljoen consumenten is Europa één van de grootste economieën ter wereld. Europa moet voor groeiende bedrijven kansen bieden. Dit levert banen op in Nederland en versterkt onze aan de Duitse en Belgische grens. Door uitwisselingen tussen universiteiten en beroepsopleidingen ontwikkelen talenten zich. Via internationale onderzoeksprojecten bevordert Europa de samenwerking tussen kennisinstellingen. Door de beste ideeën van Europa om te zetten naar nieuwe producten creëren we de banen van de toekomst. Nederlandse ondernemers moeten makkelijk kunnen uitbreiden over de grens. Nu lopen ze tegen allerlei belemmeringen aan, omdat regels in ieder land anders zijn. Om te kunnen groeien hebben bedrijven een grote behoefte aan talent en arbeidskrachten. Het wordt in Europa eenvoudiger om dit aan te trekken.



Startups kunnen moeiteloos groeien in Europa.

Nu zijn de regels voor startups verschillend per land. Dit maakt het moeilijker om internationaal uit te breiden. Landen moeten één Europese licentie aan startups kunnen uitgeven, waarmee ze in heel Europa actief kunnen zijn.

Bedrijven werken zonder gedoe in meerdere Europese landen.

Europa stimuleert dat landen regels afstemmen, bijvoorbeeld over administratie, financiering en rapportages. Europa harmoniseert enkele rechtsgebieden, zoals faillissements- en consumentenrecht. Gelijke regels bij faillissement maken een doorstart eenvoudiger en bieden investeerders meer bescherming. Voor intellectueel eigendom zoals auteursrechten komt één vergunningverlener en toezichthouder voor de Europese markt. Europa toetst de impact van regels voor bedrijven periodiek en schrapt deze waar mogelijk. Het loket voor vragen en klachten over Europese regels wordt versterkt en ook opengesteld voor consumenten.

Bedrijven krijgen meer toegang tot buitenlandse financiering.

Ook van alternatieve financiers zoals crowdfunding. Belemmeringen in financiële wetgeving neemt Europa zoveel mogelijk weg. Ook stimuleert Europa fondsen waarmee verzekeraars en pensioenfondsen in bedrijven kunnen investeren.

Landen blijven verantwoordelijk voor belastingen, maar brengen definities in lijn.

De VVD is tegen directe Europese belastingen. Ook bepalen landen zelf belastingtarieven en -grondslagen. Wel stemmen we in Europa definities en processen beter af, bijvoorbeeld voor de BTW. Zo wordt het voor bedrijven simpeler om in meerdere landen belasting af te dragen. Ook ondersteunt Nederland via de OESO het voorkomen van belastingontwijking

Europa bevordert handel door gelijke standaarden

Zoals op het gebied van duurzaamheid, privacy, ethiek en consumentenbescherming. Zo kunnen Europese bedrijven aan één standaard voldoen in plaats van aan verschillende eisen per land. Omdat Europa één van de grootste economieën ter wereld is, is het voor andere landen aantrekkelijk om zich bij deze standaarden aan te sluiten.

Bedrijven en personen kunnen diensten in heel Europa aanbieden.

Zij worden hiervoor naar lokale maatstaven betaald. Nu leidt werken over de grens nog vaak tot veel papierwerk. Er komt een Europese dienstenkaart om dit te versimpelen via een digitaal proces. Andersom gaan tuchtrechtelijke beslissingen tot een beroepsverbod voor heel Europa gelden.

Er komen minder beschermde beroepen.

Vijfduizend beroepen zijn beschermd in Europa, van archivaris tot vuurwerkdeskundige. Hierdoor hebben 50 miljoen Europeanen een beschermd beroep. Dit legt drempels op om in het buitenland te werken en diensten aan te bieden. Alleen waar veiligheid, gezondheid of consumentenbescherming in het geding is, zijn nog beschermde beroepen nodig.

Vervoer

Door gelijke standaarden stimuleert Europa internationaal vervoer. In het transport komen gelijke regels rondom rij- en rusttijden, beloning en cabotage. Voor milieuvriendelijke vormen van vervoer, zoals langere vrachtauto's, worden verschillen in regelgeving tussen lidstaten weggenomen. Ook investeert Europa in infrastructuur en technologie voor internationaal watertransport en snelle internationale treinen, zodat mensen binnen Europa vaker de trein nemen.

Transportheffingen mogen niet discrimineren tussen inwoners uit verschillende lidstaten. Tolheffingen, vergunningen en vignetten moeten voor iedereen gelijk zijn. Mensen uit buurlanden meer laten betalen past niet bij de Europese gedachte van vrij verkeer van personen en goederen.

Onderwijs

Europa investeert in clusters van excellentie, waar universiteiten, bedrijven en de overheid nauw samenwerken. Brainport Eindhoven en Food Valley Wageningen zijn Nederlandse voorbeelden. Door te specialiseren behoren deze clusters tot de wereldtop en trekken ze internationale talenten aan. Wel kunnen clusters nog beter samenwerken over landsgrenzen heen. Europa stimuleert dit door internationale samenwerking als voorwaarde te verbinden aan onderzoeksgelden. Meer diploma's worden wederzijds erkend. Universitaire diploma's worden al in heel Europa erkend. Dit bevordert werken over de grens, met name in grensregio's. Ook voor andere opleidingen is wederzijdse erkenning nodig, vooral bij beroepen waar in andere landen veel vraag naar is.

Link naar partijprogramma:

<https://cms.vvd.nl/content/uploads/2016/11/VerkiezingsprogrammaEP2019final.pdf>

PVV

In het partijprogramma wordt niks aan de grensregio's besteed. De PVV maakt duidelijk dat Nederlanders op één moeten komen en het geld aan

ons Nederlanders moet worden besteed. Nederland moet uit de Europese Unie en weer baas worden over onze eigen grenzen. Daarbij moet het Schengenverdrag opgezegd worden en moeten er weer nationale grenscontroles ingevoerd worden. Zodoende moeten de banen van Nederlandse werknemers beschermd worden.



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

Link naar partijprogramma: https://www.pvv.nl/images/M_images/PVV2019.pdf

Partij van de Arbeid

Partij van de Arbeid benoemt de grensregio's niet specifiek. De partij benadrukt dat werknemers uit een andere lidstaat hetzelfde loon hun lokale collega's op dezelfde werkplek krijgen – ongeacht hun nationaliteit. Dit stopt de oneerlijke concurrentie op loon.



Link naar partijprogramma: <https://www.pvda.nl/wp-content/uploads/2019/02/EU-verkiezingsprogramma-DEF.pdf>

SP



De SP noemt niet specifiek de grensregio's in het programma. benadrukt de SP enkele onderwerpen die gevolgen kunnen hebben voor de grensregio.

Zo wil de SP dat Brussel met zijn handen van ons openbaar vervoer, onderwijs, gezondheidszorg, woningbouw, en pensioenen afblijft en bemoeit zich niet met hoe wij deze zaken van collectief belang regelen. De voorstellen van de Europese Commissie om het vervoer per bus over afstanden van meer dan 100 km te liberaliseren kunnen de prullenbak in. Deze plannen leiden immers tot een verdere verschraving van het aanbod van openbaar vervoer en kunnen rampzalig uitpakken voor passagiers en personeel. Openbaar vervoer betekent dat de overheid daarover gaat en niet een door Brussel opgelegde markt.

Arbeidsmigratie

Er komt een einde aan de grenzeloze en ontwrichtende arbeidsmigratie binnen de EU. Die leidt namelijk tot leegloop van sommige landen en regio's en ontworteling van gemeenschappen daar. In ontvangende landen speelt onbeperkte arbeidsmigratie vooral werkgevers in de kaart en verscherpt ze de concurrentie tussen werknemers. Het wordt mogelijk het verkeer van werknemers te reguleren via werkvergunningen als er een onwenselijk grote toestroom tot delen van de eigen arbeidsmarkt plaatsvindt. Werkgevers hebben dan de verplichting aan te tonen dat zij voor bepaald werk beslist mensen uit andere lidstaten nodig hebben. Zij zijn dan verplicht zorg te dragen voor gelijk loon, met betaling van dezelfde loonkosten en gelijke werkomstandigheden

Het afdragen van sociale verzekeringspremies in het land van herkomst, ondanks dat de arbeidsmigrant in bijvoorbeeld Nederland aan het werk is, zorgt voor oneerlijke concurrentie. We schrappen daarom deze mogelijkheid. Zodat werknemers altijd premies afdragen in het land waar zij werken.

De Euro

De SP ziet geen toekomst in onze gemeenschappelijke munt. Het fundamentele probleem van de euro is dat zij niet samen gaat met de nationale democratie. We stoppen met het tegen elke prijs vasthouden aan de euro. Daarom is onderzoek naar alternatieven nodig.

Link naar partijprogramma: https://www.sp.nl/sites/default/files/breek_de_macht_van_brussel.pdf

Forum voor Democratie

Forum voor Democratie benoemt in het programma niet specifiek de grensregio's. Wel wil de partij referenda over de euro, de open grenzen en het lidmaatschap van de EU. Zodoende wil de partij stoppen met de eenheidsmunt, mogelijk samen met een aantal andere landen, en het Schengenverdrag opzeggen, om weer grenscontroles te kunnen invoeren.



DENK
Nog niet bekend



ChristenUnie
Nog geen programma

**Christen
Unie**

SGP
Alleen conceptprogramma



Partij voor de Dieren

Nog geen programma



**Partij voor
de Dieren**

50PLUS

Nog geen programma



Analyse van de Duitse verkiezingsprogramma's voor de Europese verkiezingen van mei 2019 op thema's omtrent de grensregio's

Content

CDU.....	2
Die Grünen.....	3
SPD.....	5
Linke	6
FDP.....	7
AfD.....	8

CDU

Geen partij programma beschikbaar



Die Grünen

Die Grünen willen met de Europese verkiezingen de nadruk leggen op het beschermen van de fundamentele rechten, de democratie, de Europese gemeenschap en de bescherming van het klimaat.

Zo hebben gelijke rechten voor vrouwen en een

human vluchtelingenbeleid hoge prioriteit, maar ook grensoverschrijdend samenwerken voor een beter milieu.

Treinverbindingen

De partij streeft naar een verbetering van het Europese treinnetwerk dat tevens ook gefinancierd moet worden door Europees geld. Momenteel is het Europese spoorwegnetwerk een lappendeken en zijn er talloze hiaten wanneer men de grens wilt oversteken per trein. Zo wordt bij het oversteken van de grens vaak van locomotief, personeel of elektriciteitsnetwerk gewisseld. Daarbij zijn er ook vele verschillende ticketsystemen en platformhoogten. Die Grünen benadrukken daarom de urgentie van gemeenschappelijke normen voor een gezamenlijk transportnetwerk. Daarbij benoemen ze een nachttrein tussen alle (grote) steden in Europa en pleiten ze voor een shuttledienst in de grensregio's. Die Grünen benadrukken dat ze zich in zullen zetten voor een hogesnelheidstrein die Athene, Helsinki, Madrid en Budapest zal verbinden.

Behalve grensoverschrijdend treinverkeer, heeft de partij ook de ambitie het grensoverschrijdend fietsverkeer te bevorderen door uitbreiding van de 15 Europese langeafstandsfietsroutes, de Euro-Velo routes.

LGTB-rechten (Lesbische, gay, biseksuele en transgenderrechten)

De partij wilt de LGBT-rechten in Europa versterken zodat ieder mens vrij kan leven – onafhankelijk van seksuele geaardheid en genderidentiteit. Europa zou een voorbeeld moeten zijn in haar mensenrechtenbeleid dat garant staat voor fundamentele rechten en vrijheid. De partij benadrukt hierbij dat de EU-financieringen van gemeenschappelijke projecten in de grensregio's thema's als diversiteit en non-discriminatie moeten bevatten.

Grensoverschrijdend samenleven

Volgens de partij hebben de stedenbanden tussen landen ervoor gezorgd dat mensen dichterbij elkaar komen, er vriendschappen zijn gesloten en gezamenlijke projecten zijn ontstaan. De partij geeft aan deze ontwikkeling te willen versterken en hiervoor Europese middelen willen te gebruiken. De partij benadrukt daarbij een aantal programma's en fondsen, zoals Erasmus+, Europa voor de burger, Creatief Europa en het Europees Sociaal Fonds (ESF). Daarnaast wordt INTERREG genoemd voor grensoverschrijdende samenwerking met naburige landen. De partij zegt de INTERREG-programma's te willen uitbreiden en daarbij ook steun te verlenen aan regio's die geen directe landgrens met een buurland



hebben. Europa kan en moet kleinschalige en ontmoetingsprojecten met een laagdrempelige aanpak versterken. Daarin steunt de partij bijvoorbeeld het project “Europa voor de burger” waaruit lokale uitwisselingsprojecten kunnen worden gefinancierd.

Die Grünen noemen de Euregio Maas-Rhijn als een voorbeeld waar samenwerking al zichtbaar werkt. In veel concrete alledaagse vragen deze Euregio 's de pioniers van transnationale oplossingen en daarvoor hebben ze flexibiliteit nodig volgens de partij. Zo moet bijvoorbeeld het bezit van faciliteiten zoals kinderdagverblijven of gezondheidscentra kunnen worden overgenomen en moet ook aan het grensoverschrijdend openbaar vervoer gewerkt worden. Dit mag niet door onnodige bureaucratie worden gehinderd. Tot nu toe is het zo dat de autoriteiten voor zulke transnationale projecten een parallelle certificering door de EU en de lidstaten nodig hebben. De partij pleit om dit te veranderen. Daarom moet het principe van ‘Single Audit’ toegepast worden en moet de verificatie van bewijzen van gebruik in de handen van professionele rekenkamers worden geplaatst. Zo kunnen de administratieve lasten voor transnationale projecten verminderd worden.

Milieu

De partij pleit voor grensoverschrijdende biotopen en betere financiering van de natuurbescherming.

Link naar partijprogramma:

https://www.gruene.de/fileadmin/user_upload/Dokumente/B90GRUENE_Europawahlprogramm_2019.pdf

SPD

De partij ziet Europa als een Verenigde Staten van Europa op een solide fundament van sterke en solidaire gemeenschappen. Alleen een Europe United helpt tegen een America first.

Verzekeringen

De SPD ondersteunt de invoering van een Europese werkloosheidsverzekering en arbeidsverzekering om loopbaanverandering te organiseren zonder sociale verliezen.



Medezeggenschapsrecht

De SPD wil een uitbreiding van de democratische medezeggenschapsrechten voor mensen die voor lange tijd in Duitsland wonen.

rechtstreekse uitwisselingen

De SPD wil de rechtstreekse uitwisselingen in Europa uitbreiden, zoals het Erasmus plus voor studenten en stagiaires, het Europees jaar van het vrijwilligerswerk, maar ook actieve stedenbanden bevorderen die zorgen voor een rechtstreekse uitwisselingen van burgers.

Link naar partijprogramma: https://www.nrwspd.de/wp-content/uploads/sites/2/2018/11/europapolitische_positionen_der_nrwspd_zur_europawahl_2019_kurzfassung.pdf

Linke

Die Linke wil een bindend Europese minimumloonregeling die boven de 60% is van het nationaal gemiddelde. Ook moet het makkelijker worden om een grensoverschrijdend gevecht of stakingsactiviteit op te lossen / organiseren. De partij zegt iets te willen doen aan de voorwaarde voor grensoverschrijdende solidariteit en ook moet er een verbetering komen tussen de samenwerking van werknemers en vakbonden. Een gemeenschappelijke Europese arbeidsmarkt heeft gemeenschappelijke regels nodig die in het belang zijn van de werknemers. Om sociale dumping en loondiscriminatie te overwinnen en om de lokalisatie en concurrentiedruk te verminderen moeten gemeenschappelijke minimumnormen komen en sterke afdwingbare rechten voor werknemers, ook bij grensoverschrijdend werk. Verzekeringsvoordelen uit pensioen- en werkloosheidsregelingen moeten zonder verliezen worden uitgekeerd in verschillende EU-landen. De partij vindt dat grensoverschrijdend werk goed beveiligd moet zijn.

Openbaarvervoer

Die Linke wil investeren in een mobiliteitsomslag, met betaalbare rail en betere verbinden. Ze ondersteunen 675 initiatieven, maar het is onduidelijk of hier ook grensoverschrijdende initiatieven bijzitten. De partij geeft aan dat hogesnelheidstreinen voor de meeste passagiers nutteloos zijn.

Kiesrecht

Die Linke willen dat diegene die permanent in de EU leven ook het recht hebben om voor het Europees Parlement te stemmen, maar ook op lokaal niveau.

Onderwijs

De partij wil ook dat docenten en studenten grensoverschrijdend communiceren. Zo moeten niet alleen jongeren van financieel sterke ouders tijdens hun opleiding een verblijf in het buitenland kunnen betalen, maar moeten de steunprogramma's van de EU worden uitgebreid zodat het ook voor financieel zwakkere aantrekkelijker wordt.

Link naar verkiezingsprogramma: https://www.die-linke.de/fileadmin/Wahlen_2018/Europawahlprogrammmentwurf_online.pdf



FDP

PARTIJ PROGRAMMA VOOR DE EUROPESE PARLEMENT
VERKIEZINGEN IS NOG ONDER VOORBEHOUD!

In dit programma - onder voorbehoud - benadrukt de
dat het een interne EU-markt voor non-
profitorganisaties zou willen creëren, zoals
stichtingen, verenigen en sponsors op het gebied van

onderwijs, gezondheid, sociale zaken, wetenschap en cultuur. Deze interne markt moet de
resterende belemmeringen voor grensoverschrijdende financiering en samenwerking
verminderen.

Talen

De FDP wil ook het taalonderwijs bevorderen omdat het begrijpen van elkaar de
basisvoorwaarde is van het Europese publiek en de politiek. Meertaligheid behoort toe aan
Europa en geeft ons toegang tot andere culturen; het maakt ons Europeanen. Een
gemeenschappelijke taal maakt het leven voor iedereen gemakkelijker, of het nu reizen in
het buitenland is, studeren, werken of het ontmoeten van mensen uit andere landen. De FDP
wil dat elk persoon in Europe ten minste twee vreemde talen spreekt. In elk Europees land
moeten leerlingen de vreemde taal van hun Europese buurlanden kunnen leren, in Duitsland
zou dit bijvoorbeeld Deens, Frans, Luxemburgs, Nederlands, Pools en Tsjechisch zijn.



AfD

Volgens AfD is het beleid om de grenzen te openen, een culturele breuk met historische proporties als gevolg. Ze willen dan ook dat binnen de EU de nationale grenscontroles opnieuw permanent worden geïntroduceerd.



Het Schengenakkoord is – in zijn huidige vorm – een bedreiging voor de veiligheid en welvaart van de EU-burgers en moet worden hervormd. Duitsland zou niet langer de EU om toestemming moeten vragen waar, wanneer en hoe lang het grenscontroles uitvoert. Tevens pleit de partij ook voor een beperking van het Europees vrij verkeer van personen met als doel om de immigratie in de EU te beperken, en alleen personen toestaan die voor zichzelf kunnen zorgen.

De AfD verwerpt de invoering van een Europese werkloosheidsverzekering en uitzendbureau. De partij vindt dat buitenlanders uit EU-landen en derde landen alleen recht hebben op een sociale uitkering vergelijkbaar met die van de Duitse burgers als ze gedurende tien opeenvolgende jaren hun binnenlands belastbaar inkomen hebben verkregen en hun brood hebben verdiend zonder staatshulp of hulp van anderen. Ze eisen dat alleen werkende buitenlanders kinderbijslag krijgen en dit alleen tegen de tarieven van de landen waar hun kinderen daadwerkelijk wonen.

Onderwijs

De partij wijst ook de invloed van internationale organisaties, bedrijven en lobbygroepen af in het onderwijs. Universiteiten in de lidstaten moeten de nationale taal als instructietaal gebruiken. Volgens de AfD hebben pogingen om opleidingen te harmoniseren in het Bologna-proces gefaald en leiden ze tot lagere normen, toegenomen bureaucratie en een verlies van academische vrijheid voor studenten en docenten. De AfD eist alleen nationale verantwoordelijkheden in het onderwijsbeleid, ook is de beslissing over de erkenning van buitenlandse graden voorbehouden aan natiestaten.

Openbaar vervoer

De partij wil de Rijn-spoorlijn van Basel naar Rotterdam uitbreiden.

Link naar verkiezingsprogramma: https://www.afd.de/wp-content/uploads/sites/111/2019/03/AfD_Europawahlprogramm_A5-hoch_web_150319.pdf